



Classic Race Aarhus  
Rudolfgårdsvej 1A  
8260 Viby J

Ver.2

## Løbsinformation Classic Race Aarhus RACEFESTIVAL 2021

1. Arrangementet afholdes under FIAs internationale bestemmelser, DASU's reglementer for automobilsport, banens certifikat samt at DASU er medlem af DIF.
2. Stævnet afholdes omkring Mindeparken som nationalt den 17.-19. september 2021.
3. Arrangementet arrangeres af Aarhus Automobil Sport (AAS) og Classic Race Aarhus.  
CRAA Rudolfgårdsvej 1A, 8260 Viby J. [www.craa.dk](http://www.craa.dk) Tlf. 86 78 2010  
Løbsleder: Jan Præstekjær Off. 511  
Løbsledelsen: Nina Hansen Of 514, Jens Mathiasen Off. 512

### STØJKRAV:

Deltagerne er bekendt med, at CRAA har modtaget et påbud omkring støjkrav fra Aarhus Kommune til CRAA 2021.

*Det lineære peakniveau fra bilerne må ikke overskride 117 dB (LZ,peak) på matriklerne ved omkringliggende beboelser.*

Biler der overskrider grænsen vil blive flaget ud og der vil ikke helt- eller delvis blive tilbagebetalt deltagergebyret såfremt deltageren udelukkes af resten af arrangementet.

Der udskrives løb for følgende klasser:

A: Sixtyfivers.

B: Historiske 1971 under og over 1300cc.

C: Historiske 1976- 81'er og 90.

D: Youngtimer. (Alle divisioner)

E: OK Mobil 1 Legend Cup.

F: TCR Danmark.

G: Classic Race Mixed Double (Pro-AM)                      Invitations klasse.

B: Historiske 1971 under og over 1300cc. kører sammen, men præmieres hver for sig

C: Historisk 1976, og 81'er-klassen og 90. kører sammen, men præmieres hver for sig

E: OK Mobil Legend Cup -afvikling ændret ifølge reglement: Startopstilling til heat 1 efter tidtagning.

Banen er en ikke-permanent asfaltbane på 2595 meter og 12 meters bredde.

Stop and go-feltet og strafbane er placeret i pitten. (Strandvejen/Oddervej).

4. Deltagelse sker efter anmeldelse. Information om anmeldelsesgebyrer og opstilling kan findes på [www.craa.dk](http://www.craa.dk) CRAA Rudolfgårdsvej1A, 8260 Viby J  
Sidste frist for rettidig anmeldelse er 1. september 2021. Anmeldelsegebyr betales ved tilmelding på hjemmesiden. Udenlandske deltagere skal have starttilladelse.  
Der kræves ikke anmelderlicens.  
Såfremt antallet af anmeldelser overstiger 40 standardvogne eller 25 formelbiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget i.  
Afbud meldes til sekretariatet. CRAA Rudolfgårdsvej 1A, 8260 Viby





Ver.2

5. Tidsplan for afvikling og førermøder kommer senere (slutinstruktion)

## Særlige bestemmelser for Classic Race Aarhus

- A. Der startes med lys. Bedste startposition er i venstre side af banen.
- B. Den officielle resultattavle er placeret ved Løbsekretariatet Porsche Vej. Beholdere til spildolie, oliefiltere, kølervæske, bremsevæske og bremsebelægninger er placeret i Paddock på Tangkrogen.
- C. Teknisk kontrol er åben fra torsdag den 16. september kl. 17.00 til 21.00. Fredag den 17. september kl. 07.30 til 18.00. Teknisk kontrol er vandrende. Teknisk kontrol prioriteres i henhold klassernes rækkefølge i tidsplanen.
- Licens kontrol torsdag den 16. september er åben fra kl. 18.00 til 21.00.  
Fredag den 17. september kl. 07.30 til 15.00  
Licenskontrollen er ved Løbsekretariatet Porsche Vej.  
skal være godkendt af teknisk kontrol inden licenskontrol.  
Det er kørers ansvar at bilen bliver godkendt inden første kørsel på banen,  
som er 1 time før klassen kører på banen.
- D. Vægt og Parc ferme findes i paddock Porsche Vej.
- E. Starttidspunkt for første kørsel på banen er fredag kl.14.00, lørdag og søndag: kl. 8.15.
- F. Alle kørere SKAL holde klar ved banen senest 15 min. før deres køretid
- G. Ind / Udkørsel – Paddock. Der er lukket for ind/udkørsel fra Paddock fra lørdag den 18. september kl.10.00 til søndag den 19. september kl.18.00.
- H. Time schedule will be pushed as a final instruction.  
The time schedule can be changed along the way, and it is every driver's own responsibility to keep themselves informed about any change in schedule. All times are approx. times.
- I. Drivers' meetings will be held according to the time schedule. Drivers' meetings will take place in the tent across PITstop Porsche Vej  
Participation is mandatory. Time for the drivers' meeting is in the time schedule.
- J. Enhver anmelders og/eller, kørers deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, AAS og deres eventuelle samarbejdspartnere kan ikke gøres ansvarlig for skade på eller tab af bil, dens dele eller tilbehør eller nogen som helst skade som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller 3. persons og 3. persons ejendom.
- K. Forsikring er tegnet igennem DASU i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor.
- L. Der kræves væskesugende underlag, under hele bilen i paddock.
- M. Opbevaring af brændstof i racerteltet: Racerbilen må have fuld tank og desuden må der opbevares 25 liter benzin i godkendte dunke.



Ver.2

- N. Pulverslukker: Det er et krav at der i teltet opstilles en 6 kg pulverslukker (233B), Disse skal være godkendte. Og umiddelbart over ildslukkeren skal der på teltvæggen placeres et pulverslukkermærkat, som udleveres i kørerkuverten.
- O. Opstart af motorer er ikke tilladt uden for tidsrummet kl.08.00-18.30 fredag, lørdag og søndag.
- P. Af hensyn til tilskuernes sikkerhed er kørsel med "Pocket bikes" eller lignende i Paddock og depot Max hastighed er 10 km. /t.  
ATV, samt lignende. 4 hjulstrækkere, med standard udstødning, som anvendes til bugsering af køretøj eller "Race tilbehør" er tilladt. El-motoriserende løbehjul i depoterne er kun tilladt for personer over 18 år.  
Max hastighed er 10 km. /t. Overskridelse vil blive indberettet til løbsledelsen.  
Alle køretøjer skal under arrangementet være forsynes med deltagerens navn, klasse og start nr.
- Q. Nedbrydning må først starte søndag den 19. september 15 min. efter målfag for sidste heat.
- R. Alle skal have transponder AMB TranX260 monteret inden teknisk kontrol.  
Transpondernummer skal være påført anmeldelsen inden licenskontrol.
- S. Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader der måtte opstå under fjernelse af bilen.  
Biler der udgår, afleveres ved Paddock indkørsel (Tangkrogen)
- T. Parkering på vejene er *forbudt*, parkerede køretøjer vil blive fjernet
- U. Fakta domme: Start-Mål; Floppys; Spærrelinie; Straf bane.  
Navne kommer i slutinstruktion

Med Sportslig Hilsen  
Løbsledelsen  
Aarhus Automobil Sport / Classic Race Aarhus